



INVESTIGACION DE INCIDENTES Y ACCIDENTES LABORALES

Codigo: FO-HSEQ-012
Version: 003
Elaborado: 10/10/2016

1. INFORMACION SOBRE LA INVESTIGACION Incidente: ☐ Accidente: ☒ Leve: ☒ Grave: ☐ Mortal: ☐
Fecha de la Investigación: 28 / 6 / 2022 Hora: 8 : 00

Departamento: Meta Municipio: Villavicencio Direccion: Calle 18 No 33A -22 Barrio la florida

Responsable de la Investigación: Yesica Alzate Romero

Cargo: COORDINADORA HSEQ Licencia No.: 3998

2. DATOS DEL TRABAJADOR

Nombres Y Apellidos: Niño Mendez Sebastian Camilo

Cedula: 1.121.876.593 Fecha de Nacimiento: 14 / 5 / 1991

Cargo: Técnico De Medida Directa EDAD: 31 SEXO: Masculino

Proceso: Operaciones Jefe Inmediato: Martinez Ortiz Jose Daniel

Tiempo en el Cargo: 2 años y 10 meses Fecha de Ingreso Empresa: 13 / 8 / 2019

EPS: SANITAS ARL: SURA AFP: COLFONDOS SALARIO: 1.225.385

3. DESCRIPCION DEL INCIDENTE O ACCIDENTE

Fecha: 17 / 6 / 2022 Día de la Semana: VIERNES Hora: 13:00

Jornada de Trabajo: Diurna: ☒ Nocturna: ☐ Turnos: ☐ Zona: Rural

El accidente ocurrió dentro o fuera de la empresa? Dentro: ☐ Fuera de la Empresa: ☒

Realizando una labor: Propia: ☒ Diferente: ☐ Cual:

Actividad rutinaria: SI: ☒ NO: ☐ ¿Han ocurrido eventos similares? NO

4. DESCRIPCION DEL INCIDENTE O ACCIDENTE

Suministrada por: Trabajador: ☒ Testigo: ☐ Jefe Inmediato: ☐ Otro:

Describir en forma detallada (QUIEN, QUE, CUANDO, DONDE Y COMO) ocurrió el incidente o accidente y anexar evidencias

El día viernes 17 de junio del 2022, se desplazaban en el vehículo de placas GSO483 los trabajadores Niño Mendez Sebastian Camilo Técnico De Medida Directa, quien conducía el vehículo y los acompañantes miembros de la cuadrilla Quintero Hernandez Didier Arles Auxiliar Medida Directa, Valderrama Mojica Karol Stefany Técnico Caminante, La cuadrilla había terminado una visita de la instalación de un medidor en la vereda la serranía del municipio de Puerto Gaitán, realizaron tanqueo, pasaron el Peaje Casetabla siendo las 13:00 horas de la tarde, se desplazaban por el km 12 vía Puerto López-Puerto Gaitán, tienen un accidente de tránsito donde pierde el control de su vehículo al parecer porque se estalla la llanta trasera izquierda para lo cual realiza maniobras intentando tomar el control del vehículo y al ver que un tracto camión se acercaba de manera inminente opta por darle el giro hacia la derecha al vehículo en donde los lleva directo hacia la cuneta y por la trocha que se ve en las huellas que se evidenciaron en el lugar de los hechos el vehículo ya toma una posición totalmente transversal o de costado y esto permite que el vehículo juntos con los ocupantes empiecen a sufrir el volcamiento en el costado de la vía donde finalmente el vehículo se detiene después de haber sufrido varias vueltas. recibieron asistencia por ambulancia quienes los trasladaron al hospital local de Puerto López y fueron atendidos.

5. ANALISIS DEL ACCIDENTE (solo diligenciar para accidentes que generaron lesiones)

Tipo de Lesión: Lesiones múltiples

Parte del Cuerpo Afectada: Partes Múltiples

Agente de la Lesión: Medio de Transporte

Tipo de Accidente: Volcarse Salirse fuera de la vía (sin control)

Tipo de Incidente Ambiental: N/A

6. CAUSAS INMEDIATAS causas encontradas Guía norma NTC 3701

PRACTICAS SUBESTÁNDARES O INSEGURAS

Operación o manejo a velocidad inapropiada.

CONDICIONES SUBESTÁNDARES O INSEGURAS

7. CAUSAS BASICAS causas encontradas Guía norma NTC 3701 7.

FACTORES PERSONALES

Bajo tiempo de reacción.

FACTORES DEL TRABAJO

FALTA DE CONTROL

8. CONCLUSIONES

 <p>Se observan las dos huellas de frenado del vehículo</p>	 <p>se observa por la huella de frenado que el vehículo se encontraba en el carril izquierdo y la huella continua al carril derecho.</p>	 <p>La huella de frenado tiene un longitud de 9 metros.</p>
 <p>Huella frenada hasta el punto de volcado del vehículo 52 metros</p>	 <p>Se observa la huella del vehículo al salir de la vía he ingresar al lote de terreno tipo pasto</p>	 <p>Se observa la huella de frenado por fuera de la vía.</p>
		



La huella de frenado de las llantas izquierdas



Se observa la pendiente de 25grados.



Huella de frenado sobre el terreno tipo pasto.



10



11



12

		
Se observa un terreno plano por donde el vehículo empezó a volcarse	Las partes del vehículo, Bómpier, escalera dieléctrica que fueron quedando por el camino antes de volcarse.	Se observa la cerca donde cayó la persona acompañante Karol al salir del vehículo.
		
13	14	15
Vehículo volcado	Se observa el vehículo volcado sin el bomper y el labrado de las llantas en buen estado	Se observa el vehículo volcado parte del techo
		
16	17	18
Se observa el capo dañado y panoramico roto	Se observa la parte trasera del vehículo	Se observa vehículos volcado todas las llantas del vehículo con su labrado en buen estado.

de acuerdo al informe de policia; para lo cual se puede establecer una hipotesis que venia a una velocidad superior a 100 km/h por lo cual no pudo controlar el vehiculo y por ende la frenada de 9 metros sobre el asfalto y 9.40 metros de huella sobre fuera de la carretera y 34 metros lo que rodo el carro hasta el punto final. Se observa que todas las llantas del vehiculo tienen buen labrado .

9. ACCIONES CORRECTIVAS (F: Fuente; M: Medio; T: Trabajador)

ACCIONES A TOMAR	F	M	T	RESPONSABLES	Fecha Compromiso		
					DIA	MES	AÑO
Reinducccion HSEQ a todo el personal			X	HSEQ	15/7/2022		
Sensibilizacion Vial a todo el personal			X	HSEQ	10/7/2022		
Reunion Comité Seguridad Vial			X	HSEQ	15/7/2022		
Reunion COPASST			X	HSEQ	30/6/2022		
Memorando Informativo Coordinadores Operativos			X	Talento Humano	30/6/2022		
Socializacion Procedimiento Mantenimiento Vehiculos a todo el personal			X	Coordinador Transportes	15/7/2022		
Socializacion Leccion aprendida			X	HSEQ	15/7/2022		
Capacitacion area juridica sobre implicaciones penales			X	Talento Humano	15/7/2022		
Instalacion Link Consulta Hoja de Vida del Vehiculo		X	X	Talento Humano	15/7/2022		
Socializacion Inspeccion Preoperacional de Vehiculos			X	Talento Humano	15/7/2022		

10. GRUPO INVESTIGADOR

Fernando Neira Rodriguez	Buitrago Barbosa Carlos Alberto
--------------------------	---------------------------------

<p>Jefe Inmediato</p> <p>Firma</p>	<p>Representante COPAST</p> <p>Firma</p>
<p>Yesica Evelin Alzate Romero</p> <p>Coordinadora HSEQ</p> <p>Firma</p>	<p>Juan Carlos Casas Bonilla</p> <p>Trabajador y/o Testigo</p> <p>Firma</p>